

Uchwała Nr XX/153/2020
Rady Miejskiej w Lipnie
z dnia 4 grudnia 2020 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713)¹, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych² (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M. P. z 2020 r. poz. 673) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z 2020 r. poz. 1002) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miasta Lipna:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 120 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 132 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 144 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 96 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 84 zł;

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378.

² Niniejsza ustawa dokonuje się w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
a) mniejszej niż 22 miejsca - 444 zł;
b) równej lub większej niż 22 miejsca – 792 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lipna.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY
Kamil Komorowski
Kamil Komorowski

**Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr/2020
z dnia 2020 roku**

Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	13	156	156
13	14	156	396
14	15	396	552
15		552	1236
Trzy osie			
12	17	156	252
17	19	252	504
19	21	504	660
21	23	660	1008
23	25	1008	1560
25		1008	1560
Cztery osie i więcej			
12	25	660	672
25	27	672	1032
27	29	1032	1632
29	31	1632	2412
31		1632	2412

**Załącznik Nr 2
do uchwały Nr //2020
z dnia 2020 roku**

Stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		osie jezdne (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	108	120
18	25	276	492
25	31	576	912
31		1404	1908
Trzy osie i więcej			
12	40	1236	1704
40		1704	2508

**Załącznik Nr 3
do uchwały Nr //2020
z dnia 2020 roku**

Stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	96	108
18	25	192	336
25		336	564
Dwie osie			
12	28	228	324
28	33	624	852
33	38	852	1284
38		1152	1692
Trzy osie i więcej			
12	38	684	948
38		948	1272

UZASADNIENIE

do Uchwały Rady Miejskiej w Lipnie

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 r.

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r. poz. 673) maksymalne stawki podatku od środków transportowych wzrosły w porównaniu do stawek maksymalnych obowiązujących w roku 2020 o 3,9 % (wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półroczu 2019 r., ustalony zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2020 r. M.P. z 2020 r. poz.625).

Mając na uwadze art. 18 ust 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) ustawodawca upoważnił Rady Gmin do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Projekt uchwały realizuje delegację ustawową przewidzianą w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 117ze zm.), zgodnie z którą Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że górne granice stawek kwotowych podatku od jednego środka transportowego na 2021 r. nie mogą przekroczyć stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. Stąd też Rada Miejska w Lipnie określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, jakie mają być stosowane na obszarze miasta Lipna.

W projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 r. nie zastosowano maksymalnych stawek wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na rok 2021 r. Przyjęto natomiast, iż stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych podlegających opodatkowaniu w stosunku do stawek funkcjonujących w 2020 r. zostaną obniżone średnio o 324,47 %

Stawki podatku od autobusów na 2021 r. zostały obniżone w porównaniu do roku 2020 – autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22 miejsca – 444,00 zł (było 516,00 zł, co stanowi spadek stawki podatku o 16,22%), autobusy o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 22 miejsca - 792,00 zł (było 1 032,00 zł, co stanowi spadek o 30,30%).

Mając powyższe na względzie, wysoce uzasadnione jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku.

Uprzejmie proszę Szanowną Radę o przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.